Nro 25. i 26.

DZIENNIK RZĄDOWY WOLNEGO MIASTA KRAKOWA i Jego Okręgu.

w KRAKOWIE DNIA 26 LIPCA 1825 ROKU.

Nro. 2379.

SENAT RZĄDZĄCY &c.

Zważywszy, iż ustanowieni Opiekunowie ani Kuratorowie nie mogą bydź obowiązanemi do czynienia z własnego grosza wydatków, iakich urządzenie Mass ich staranności poruczonych wymaga, gdy częstokroć zabezpieczenie Maiątku Sierocinskiego lub nieobecnych od śpiesznego złożenia do właściwego Sądu Inwentarza zawisło: Senat na uczynione sobie pod dniem 4 Czerwca r. b. z strony Sądu Appellacyinego przedstawienie, dodatkowo do Dekretu Króla JMci. Saskiego W. X. Warszawskiego pod dniem 14 Marca 1809 r. zapadłego, a do tey chwili w swey mocy utrzymuiącego się stanowi:

Imo Inwentarze Maiątków, Protokóły Licytacyi i inne Akta Małoletnich lub nieobecnych dotyczace, maią bydź przez Notaryuszów, bez wymagania poprzedniey zapłaty, Opiekunom, Kuratorom, i t. p. na każde ich żądanie, niezwłocznie w Extraktach wydawanemi, a to pod karą pieniężną przez Trybunał I. Instancyi wymierzyć sie maiąca.

IIdo Ażeby należna tak za Akta Inwentacyi i odpieczętowania, iako też i za Akta Licytacyi nagroda, z łatwością i

akuratnością przez Trybunał I. Instancyi wymierzoną bydź mogła, gdy w myśl Artykułu 937 Kodexu Postępowania Sądowego w miarę Inwentowania odpieczętowanie robić się powinno, zaleca Senat Notaryuszom i Pisarzom Sądów Pokoiu, aby w Inwentarzach dzień w którym co zrobili, z wyrażeniem godziny równie odpieczętowania i Inwentacyi, iako też przyłożenia na powrót przy końcu każdego posiedzenia pieczeci dokładali. Podobną formalność winni są Notaryusze i Komornicy przy Aktach Licytacyi zachować.— Inaczey Trybunał I. Instancyi Akt iako w iednym dniu zdziałany uważać, i nietylko nagrodę nic więcey iak za iedno-dzienną czynność wyznaczać, ale nadto uchybiaiących przepisom do odpowiedzialności pociągać będzie.

III^tio Notaryusze, Pisarze Sądu Pokoiu, i Komornicy winni są do Aktu uskutecznionego, Likwidacyą diet i kosztow podróży dołączać, i Rezolwowania Trybunału I. Instancyi, który czynności ich oceniać będzie, oczekiwać. — Niewolno Im iest z Massy lub z zebranych przez Licytacyą pieniędzy należytości samowładnie pobierać, pod rigorem zwrotu i poniesienia kary pieniężney ilości pobraney kwoty wyrównywaiącey, Równie Opiekunowie, Kuratorowie lub Osoby do płacenia diet i podróżnego obowiązane, maią czekać na Rezolucyą Trybunału i podobnych wypłat bez własnego niebezpieczeństwa samowolnie czynić niemogą.

Rozporządzenie ninieysze podaiąc do publiczney wiadomości przez Dziennik Rządowy, dopilnowanie wykonania onegoż Trybunałowi I. Instancyi i ustanowionemu przy mem Prokuratorowi Senat poleca.

W Krakowie d. 8 Lipca 1825 r.

Za JW. Prezesa Senatu

Grodzicki.

Mieroszewski Sekr: Jen: Sen:

Nro. 2858.

SENAT RZĄDZĄCY &c.

Przychylaiąc się do uczynionego Sobie przez Wóyta Gminy Kościelec, z dnia 1 Lipca r. b. do L. 106 D. W. przedstawienia, mianuie Pana Ferdynanda Dziurdzikowskiego Zastępcą Wóyta Wsi Bolęcina, wzywaiąc go do niezwłocznego obięcia poruczaiących Mu się obowiązków. O czem, komu zależy, czyni wiadomo.

W Krakowie d. 7 Lipca 1825.

WODZICKI.

Mieroszewski Sekr: Jen: Sen:

Nro. 2932.

Wydział Spraw Wewnętrznych i Policyi &c.

Gdy dla zachowania w dobrym stanie i porządku Dróg publicznych w kraiu tuteyszym budowanych, niemniey zabezpieczenia tychże od uszkodzeń nieodzowną iest potrzebą ustanowienie i ścisłe wykonanie stosownych do powyższego celu przepisów. — Wydział Spraw Wewnętrznych przeto takowe w skutek Uchwały Senatu Rządzącego z d. 21 Czerwca 1825 N. 2630 dla ogólney wiadomości Dziennikiem Rządowym ogłaszaiąc, czuwanie nad ścisłem tychże wykonaniem przy ogłoszeniu ich dokładnym Gromadom Wsi, Wóytom Gmin, i Ich Zastępcom, niemniey służbie Drogowey iak naymocniey poleca.

Przepisy zapobiegaiące uszkodzeniu Dróg bitych i dążące do utrzymania należnego porządku na tychże.

1) Lubo ogólnemi przepisami o budowaniu Traktów szerokość tychże przepisana iest, iednak aby Drogi takowe nie podpadały uszkodzeniu, odtąd żadne zabudowania w polach i miescach otwartych bliżey iak o dwa Sążnie od brzegu rowów drogi bitey niemaią bydź stawiane, co się ma także ro-

(*)

zumieć i względem płotów lub parkanów, wyiąwszy gdyby w szczególnych wypadkach pozwolenie od Senatu Rządzącego na to wyiednane zostało.

2) Gdzie pola orne bezpośrednio przytykaią do rowów drogi bitey, winien bydź zostawiony ustęp na trzy stopy odległości, który zagonem równoległym z rowem ma bydź oznaczony.

3) Właściciel pól przybocznych nie iest mocen po zbiorze wzbraniać wyrzucania na nie ziemi z rowów drogi bitey ile kroć tego potrzeba wymagać będzie.

4) Gdzie droga bita przechodzi przez las, gay, lub zarośle, drzewo w odległości dziesięciu sążni po obu stronach rowów ma bydź wycięte zaraz po ukończeniu drogi bitey kosztem funduszu drogowego, wyiąwszy gdyby Właściciel gruntu oświadczył, iż takowe wycięcie sam uskuteczni; w takim bowiem razie uskutecznienie tego dozwolonem mu bydź może. — Użycie zaś gróntu, tudzież drzewa wyciętego w obydwóch przypadkach zostawia się Właścicielowi.

5) W razie potrzeby spuszczenią bagna lub moczarów dla osuszenia dróg bitych niemniey wody z rowów tychże dróg, Właściciele gróntów niemogą bronić takowego osuszenia; równie zapewnia się Właścicielom prywatnym żądaiącym wolnego odpływu wody przez drogi bite, wszelka w tym względzie wzaiemność z strony Rządu; co rownie ma mieysce przy odwróceniu rzek, skoro to dla zachowania drogi bitey iest potrzebnem.

6) Narzędzia rolnicze podczas letniey pory, iako to: pługi, brony, i t. p. których wleczenie szkodliwem iest dla drogi bitey, nie mogą bydź prowadzone tylko na kołach, lub na saniach, równie drzewo na czterech tylko kołach, lub saniach wiezione bydź ma, w żadnym zaś przypadku wleczonem bydź niemoże pod karą Złp. 6 za każde przewinienie i za wynadgrodzeniem uszkodzenia.

7) Właściciele pobocznych gróntów, z których wiazdy na drogę bitą są potrzebne, obowiązani są stawiać własnym kosztem mostki na rowach tey długości, aby ich otworu niepsuły, ani odpływu wody nietamowały. Zasypuiący rowy dla przeiazdu podpadną karze Złp. 6 nadto szkodę nadgrodzić są obowiązanemi.

8) Drzewa obok drogi nakładem funduszu drogowych sadzone, oddaią się pod dozór Wóytów Gmin właściwych z obowiązkiem przestrzegania, aby w całości i w dobrym stanie utrzymywane były; iednak drzewa przy tych tylko drogach bitych sadzone będą ktore Senat Rządzący wyraźnie wskaże.

9) We wszystkich nagłych i nieprzewidzianych zdarzeniach przeprawę tamuiących iako to nadzwyczaynych zaspów śniegu, zerwania przez wodę Mostu, grobli drogi; Właściciele gróntów pobocznych niemaią prawa bronić wytknięcia przez nie tymczasowego przeiazdu. Wytknięcie to nastąpi przez Władze mieyscową, za porozumieniem się z Właścicielem tam, gdzie to naydogodniey dla przeiazdu będzie; Gminy zaś przez których grunta droga przechodzi, obowiązanemi są żądaną przez Konduktora stacyi ilość robotników szarwarkowych do odrzucenia śniegów natychmiast dostawić.

10) Wszelkie nieczystości z chlewów, kloak, iatek i t. p. na drogę lub w iey bliskości spływaiące, odrzucone lub wywożone bydź powinny, do czego uchybiaiący Właściciel środkami Exekucyinemi przez Władze mieyscową zniewolonym i oprócz tego na zapłacenie kary Złp. 2 skazanym będzie, iak równie wyrzucanie śniegu, śmieci, chwastów, i t. p. na drogę bitą naymocniey zakazuie się pod karą Policyiną Złp. 2.

11) Pąszenie różnego gatunku bydła luźnego lub w zaprzęgach iako też i świn zabronionem iest na tychże drogach i w rowach, pod karą gr. 15 od każdey sztuki tak bydła, owiec, iak i świń; uszkodzenie rowów i rozrzucanie kamieni tłuczonych na konserwę przysposobionych przez przepędzanie

bydła, przeieżdżanie, lub innym iakimkolwiek sposobem zaszłe, kosztem Właściciela bydła lub sprawcy szkody maią bydź naprawione, a prócz tego sprawca skazany będzie na zapłacenie kary po gr. 15 od każdey sztuki bydła. W takim razie Drożnik zaięte bydło obowiązanym iest zaprowadzić do Wóyta Gminy lub Zastępcy, który po spisaniu wywodu słownego procz wynadgrodzenia szkody, powyższą karę przez Woyta na sprawcy wyexekwuie.

12) Władze mieyscowe w Miastach i Wsiach przez które drogi bite przechodzą, obowiązane są przestrzegać, ażeby takowe podług ninieyszych przepisów porządkowych w czystości i w dobrym stanie były utrzymywane, a gdyby przestrogi ich skutecznemi niebyły, powinnością ich będzie donieść Władzy wyższey Dozorców drogowych w pełnieniu obowiązków na nich włożonych niedbałych lub opieszałych.

13) Umyślne uszkodzenia Mostów, Słupów Milowych, tablic i drogoskazów, poręczy, kanałów, burtów drogi, i drzew sadzonych przy drogach bitych, oprócz obowiązku wynadgrodzenia za szkody, karane będą podług praw na podobne przestępstwa istnieiących.

14) Zniszczałe na drodze bitey Zwierzęta, przez Gromadę Wsi mieyscowey uprzątnięte i zakopane bydź powinny w przeciągu 24 godzin po odebraniu wezwania od Konduktora.

15) Zabronione iest prędkie ieżdżenie Wozami lub konno przez mosty znacznieyszey długości, tudzież skupienie się wozów na tychże pod kara od 2 do 6 Złp.

16) Każda bryka ładowna opatrzona bydź ma w hamulec żelazny, i hamowaną bydź powinna w mieyscach, gdzie będą ostrzeżenia na tablicach, a to pod karą od 2 do 6 Złp. hamowanie kół bez hamulca pod tąż samą karą iest zabronione, hamulec ma mieć pięć cali szerokości.

17) Spotykaiący się na drodze bitey furmani lub inni, winni są miiać ostrożnie, zieżdżać ieden drugiemu na poł drogi w prawą stronę a to pod karą od 2 do 6 Złp.

18) Trakty średnie znacznieysze wychodzące na drogę bitą powinny bydź od punktu zetknięcia się na 30 Sążni w gliniastym gruncie, a na 10 w piaszczystym wyłożone kamieniem grubym lub wyzwierowane, dla otrząśnięcia błota z kół co Szarwarkiem przeznaczonym ma bydź uskutecznione.

19) Zniewagi uczynkowe lub słowne officyalistom iako to: Konduktorom stacyi i innym niższego stopnia dozorcom drogowym wyrządzone, karane będą podług praw Policyinych, niemniey wszelkie zniewagi uczynkowe lub słowne którychby się dopuścili officyaliści drogowi względem podróżnych.

20) Każdy Wóyt Gminy lub iego Zastępca winien dodać pomocy Officyalistom i dozorcom drogowym, ile razy iey ku zachowaniu ninieyszych przepisów porządkowych zażądaią.

21) W mieyscach gdzie się rozchodzą drogi bite, maią bydź osadzone drogo-wskazy z napisami dokąd takowe drogi prowadzą.

22) Kary pieniężne wypłacane bydź maią na rzecz funduszu drogowego i przez Wóytów Gmin do Kassy Głównęy wnoszone.

23) Inspektor Dróg i Mostów winien przynaymniey raz na miesiąc obieżdzać drogi, aby te przepisy i porządek był zachowany.

24) Wóyci Gmin respective w każdey Gminie będą wymierzać kary, takowe odbierać i do Kassy Główney wnosić, przy zdawanych rapportach kwartalnych.

W Krakowie d. 8 Lipca 1825 r.

Senator Prezyduiący

X. Jankowski.

Konwicki S. W.

Nro. 3227.

OBWIESZCZENIE.

Wydział Dochodów Publicznych i Skarbu &c.

Uwiadomia Publiczność, iż z rozporządzenia Senatu z dnia 1 b. m. do L. 2777, Łowiectwo w Lasach Czernichowskich na 3 lata od dnia 1 Września r. b. do końca Sierpnia 1828 r. przez Publiczną Licytacyą w dniu 8 Sierpnia r. b. w godzinach przedpołudniowych w Wydziale Dochodów Publicznych i Skarbu wydzierżawione zostanie. — Licytacya zacznie się od Summy rocznie dotąd płaconey to iest Złpol. 78 gr. 12. — Pretendenci Licytowania maią złożyć przed zaczęciem Licytacyi pro Vadio dziesiątą część rzeczoney Summy to iest Złp. 7 gr. 26. — O dalszych oney Warunkach w Wydziale Dochodów Publicznych każdego czasu dowiedzieć się można.

W Krakowie dnia 14 Lipca 1825.

Wasserrab.
Gadomski S. W.

Nro. 3255.

OBWIESZCZENIE.

Wydział Dochodów Publicznych i Skarbu &c.

Uwiadomia Publiczność, że z Rozporządzenia Senatu z dnia 1 b. m. do Lic: 2787, Łowiectwo w Lasach Lipowieckich w trzechletnią posessyą od dnia 1 Września r. b. do końca Sierpnia 1828 roku w dniu 8 Sierpnia r. b. w godzinach przedpołudniowych w Biórze Wydziału Dochodów Publicznych przez Licytacyą wydzierżawione zostanie. — Licytacya ta zacznie się od Summy Złpol: 156. — Licytować chcący maią złożyć przed zaczęciem Licytacyi pro vadio dziesiątą część rzeczoney kwoty to iest po Złp. 15 gr. 18. O dalszych warunkach każdego czasu w Wydziale Dochodow Publicznych dowiedzieć się można.

W Krakowie d. 9 Lipca 1825.

X. Bystrzonowski.
Gadomski S. W.